

Chroomdossier breed en actueel thema voor belangenbehartiging

# Samen staan we sterk

**Op de Algemene Ledenvergadering van de VOM van 11 oktober werd het nut van belangenbehartiging duidelijk onderstreept (zie ook het artikel "Gezamenlijk op de bres" in deze rubriek). Dit werd geïllustreerd door bestuurslid Steef Hardeman in een indringend betoog over een gemeenschappelijk dossier dat voor verschillende technische richtingen zoals galvano en lakken relevant is. Het betreft het chroomtrioxide-dossier: als het aan Europa ligt, wordt het gebruik van zeswaardig chroom drastisch teruggedrongen.**

Het chroomtrioxide-dossier is een voorbeeld van een thema waar oppervlaktebehandelaars in diverse verschillende technische deelsegmenten zoals lakken of galvano mee te maken hebben. Het leent zich dus goed voor gezamenlijke belangenbehartiging. De toelichting van Hardeman begon met de Europese procedure. Het ECHA is het European Chemical Agency, een agentschap dat lijsten maakt van chemische stoffen die in de toekomst eventueel teruggedrongen zouden moeten worden. De tweede fase is vaststellen of het om SVHC's gaat: Substances of Very High Concern, dus zeer zorgwekkende stoffen. De importeurs van chroomtrioxide moeten de registratie van die stof indienen bij het ECHA. Hardeman: "Chroomtrioxide is de eerste stof waarbij we zeer waarschijnlijk met een autorisatietraject te maken krijgen. Er staan momenteel 54 stoffen op de kandidatenlijst voor opname in annex 14 (lijst met zorgwekkende verboden stoffen). Als de stof opgenomen wordt, hetgeen beslist wordt door de Europese commissie op advies van ECHA, betekent dat de stof binnen enkele jaren verboden wordt. Dit tenzij men een autorisatie aanvraagt om het alsnog te mogen gebruiken. De verwachting is dat chroomtrioxide en zijn *compounds* op de 'annex 14' komt, in december of januari. Belangrijke criteria zijn of de stof niet gevaarlijk is voor gezondheid en milieu en of deze een

veilige grenswaarde heeft. Zoniet dan gaan deze stoffen onmiddellijk naar een moeilijker route toe. Zeswaardig chroom is een stof die veel gebruikt wordt en wijdverspreid is, maar die ook carcinogeen is. De wetenschappers zijn het erover eens dat het geen veilige grenswaarde heeft en dus naar die moeilijker route gaat," aldus Hardeman. Behalve chroomtrioxide staan kobaltzouten op de lijst, naar verwachting zullen nikkelzouten hierop volgen.

## REACH EN KETENINFORMATIE

Reach is een Europese regelgeving en staat voor Registration, Evaluation and Authorisation of Chemicals. Hierbij is de hele keten betrokken die met de betref-

**"Zonder een hechte samenwerking van de oppervlaktebehandelaars binnen Nederland en Europa gaan de kosten extreem oplopen."**

fende stof werkt. Zoals bijvoorbeeld de producenten, importeurs, mengers (productformuleerders), oppervlaktebehandelaars en de eindgebruikers. "Er zijn 1.800 bedrijven in Europa die chroomzuur gebruiken, dat is een heel breed scala... Hoe krijg je dat een beetje

in het vat gegoten?" vroeg Hardeman zich hardop af. "Momenteel proberen we in Brussel met circa 100 bedrijven om af te spreken hoe we in het traject gaan samenwerken en wie wat gaat betalen. Dit is op zich al geen eenvoudige opgave. Tegen het eind van het jaar hopen we ermee klaar te zijn en dan gaan we beginnen alternatieven te onderzoeken," vervolgde Hardeman. "ECHA gaat dat ook aan de markt vragen en dat is een heel langdurig spel. Zijn er echt alternatieven, dan kun je de autorisatieaanvraag in principe wel stoppen. Dan is er namelijk weinig kans op succes voor een vergunning en moet het individuele bedrijf overstappen op een alternatief. Als individueel bedrijf kan men natuurlijk ook zelfstandig een autorisatieaanvraag doen maar dit vraagt heel veel kennis van de materie en kost een vermogen. U mag in principe dus zelf kiezen.' Hiermee verwees hij naar de optie van gezamenlijk optrekken om lasten te delen en resultaten te maximaliseren." "We verwachten een half tot driekwart jaar met het onderzoek naar alternatieven bezig te zijn. Daar gaat een heleboel geld in om. We nemen aan dat er nu geen bruikbare alternatieven zijn.

Dan volgt de Sociaal-Economische Analyse (SEA). Deze zit veel meer in de keten, zoals bijvoorbeeld vliegtuigbouw of hydrauliek. Dan moet ook aangegeven worden hoe belangrijk het is voor de economie. Wat gebeurt er als we het niet meer gebruiken en

*De chemische technologie moet de oplossingen aandragen, maar daar ook voldoende tijd voor krijgen. (Foto: Chuck Rausin)*

wat betekent het voor de gezondheid van de werknemers en consumenten en voor het milieu? Hierover gaat de afweging in de Sociaal Economische Analyse, die met veel Europees cijferwerk wordt onderbouwd. Dit is een afweging vergelijkbaar met die in het verkeer. Verkeer veroorzaakt ziekten, gewonden en doden, en hier accepteren we een zeker risico omdat de auto niet uit het economische en sociale verkeer is weg te denken. Maar we passen verkeersregels en voorschriften aan om dit steeds verder te minimaliseren. Hierbij verbieden we bijvoorbeeld auto's zonder katalysator of roetfilter. Ook komen er elektrische auto's."

## CONTINUÏTEIT VAN DE ONDERNEMING

ECHA doet een voorstel aan de Europese Commissie op basis van de autorisatieaanvraag van het individuele bedrijf. "We streven ernaar om de autorisatieaanvragen eind 2013 gereed te hebben. We zullen nog vele hobbels moeten nemen en veel overleg moeten voeren met ECHA, de landen in de

verschillende ECHA-commissies en de landelijke en Europese politiek."

Het besluit van de Europese Commissie zal in het algemeen zijn dat het gebruik verboden is. Dit tenzij men een autorisatie krijgt, een vergunning dus. Deze is dan alleen geldig voor de toepassing die aangevraagd is. "Een vergunning wordt gegeven voor naar verwachting vier of vijf jaar, niet langer. We verwachten dat het een heel smalle weg is, zonder uitzonderingen en dergelijke," was zijn vooruitblik. Op zijn vroegst zullen chroomcompounds vanaf 2016 verboden zijn om te verhandelen of te gebruiken."

Er zijn 30.000 chemische stoffen. Men richt zich eerst op de grote volumes en de breed toegepaste stoffen. Hardeman: "Er zullen er nog vele volgen, sommigen zullen ook oppervlaktebehandelaars aangaan. Ik kan me voorstellen dat dit soort zaken ver weg staan van de dagelijkse beslommingen, maar ze kunnen de continuïteit van een on-

derneming danig verstoren."

In Noord-Amerika lopen gelijksoortige zaken maar niet in Azië en Zuid-Amerika. "Anderzijds kunnen we trots zijn dat Europa de veiligheid en de gezondheid van zijn inwoners hoog in het vaandel heeft, dat is ook kwaliteit. De vraag is welke risico's aanvaardbaar en beheersbaar zijn. Hier moeten we bij zijn als oppervlaktebehandelaars. Zonder een hechte samenwerking van de oppervlaktebehandelaars binnen Nederland en Europa gaan de kosten extreem oplopen, krijgen we onze echte belangen niet op de juiste manier op tafel, worden we op achterstand gezet ten opzichte van de rest van de wereld. Samen staan we sterk, is dus het devies!!"

## MEER INFORMATIE

info@VOM.nl  
www.VOM.nl